Minera Panamá

Direccion de Medio Ambiente

Code	*130208-informe_inspección _camino_acceso_nueva_esperanza*
Date	*130208*
From	*Azaías Duarte.*
To	*Aldo Lindley, Agustina Varela, Harold Quiel.*
Copy	*Edwar Quiros, Carlos Castillo, Albert Arauz.*
Prepared by	*Azaías Duarte.*

Objetivo:

Verificación de los cumplimientos, Procedimientos y Estándares Ambientales.

Base de Datos - No Conformidades

No	Empresa/Contratista Responsable	Tema	Descripción de la No Conformidad	Acciones tomadas y de seguimiento	Fecha de cierre

Participantes:

Nombre	Organización
Pablo Cerna	Ambiente Proyecto
Azaías Duarte	Ambiente MPSA
Jose Gonzales	Ing. Residente GPP
Javier Puerto	Gerente GPP
Jim Stacey	RePlan
Jose Constanzo	RePlan

Observaciones y acciones de seguimiento.



Antiguo Helipuerto B60, futura plataforma para Instalaciones del Proyecto.

Observaciones:	**Acción Seguimiento:**
Se observó avances en la habilitación de plataforma, en los alrededores de esta, se encontraban en la conformación de la berma vegetal como control de erosión, en donde se le cubría de Geo-textil.	Se le recomendó reforzar las salidas de agua con mínimo varios niveles de control de erosión, para garantizar la poca perturbación fuera de sitio de trabajo. Toda actividad debe estar gobernada por programas de Gestión Ambiental, de acuerdo a lo mencionado **10.CRS-estandar-administracion-ambiente,** estándar de responsabilidad corporativa de INMET.



Camino de Nueva Esperanza, 0K+000, Recipientes Desechos Solidos Comunes.

Observaciones:	**Acción Seguimiento:**
Se evidencio recipientes pintados de acuerdo a los colores indicados en **Pro-100114GestionResiduosNoMinerales-MA.**	Se necesita señalizar los recipientes indicando el tipo de material a depositar como desecho o residuo. Se indico también tener un recipiente indicando los desechos peligrosos. Mejorar las estructuras en donde serán colocados los recipientes, evitando afectaciones de animales y eventos de lluvias.





Camino de Acceso Nueva Esperanza, 0k+050

Observaciones:	**Acción Seguimiento:**
Nuevamente se observó deficiencias en las técnicas de ESC, como se observa en imagen canales a niveles más alto que la calzada, y barreras de Geo-Textil, que no cubren el área determinada en momentos de flujos de agua.	- Realizar canales laterales, en niveles inferiores de la calle. - Cubrir más área en la colocación de barreras de Geo-Textil. Estas medidas como recomendaciones, para mejorar los controles de erosión de acuerdo a lo propuesto en el **Proc - 100215-Control de la Erosión-MA. Procedimiento de Minera Panamá.**